

# この手で作る面白さが原動力 自分を信じてもらえるこの場所で

### 挫折から踏み出した一歩

父が船のエンジンに関わる仕事をして いたこともあり、家には精密ドライバーや はんだごてなどの工具がありました。休み の日に公園でラジコンへりを飛ばしたり、 海上自衛隊の航空機を目にすることも多 かったことから、将来の夢はパイロット。 塾にも通い進学校に入学したものの、クラ スの雰囲気に馴染めず「ここは自分の居場 所ではない」と感じるようになり、親とも 毎晩話し合って退学を決意。パイロットに なる夢もここで諦めましたが「機械にはふ れたい」との思いがあり、就職も見据え工 業高校へ再入学しました。

卒業を前に就職活動をはじめた際、求人 票の束から見つけたのが恵比寿機工。機械 系の仕事を探して何社か職場見学にも行 くなかで、会社の敷地内にシルバーの見慣 れない形の重機が並ぶ姿に目を奪われま

した。自分と同じバイク好きな社員さんと も話が盛り上がり、自由な雰囲気を感じら れたことも決め手となりましたね。

#### 安全な重機を送り出す"親心"

ビルなどの大きな建物や高速道路は、 その土台に地下深くまで打ち込まれた杭 があるため地震にも強く頑丈な構造で支 えられています。恵比寿機工は品川駅構 内の整備などの首都圏の再開発工事にも 関わっていて、技術開発部の私はクレー ンやショベル、杭打機など20台以上の



重機の月1回の定期点検と、工事の前後 のメンテナンスなどを担当。エンジンを 正常に動かすためのオイルや冷却液の量 は適正で濁りなどの異常はないか、緩ん でいるネジはないか・・・一つひとつ冒視 で確認するほか、運転席に座っての動作 確認も実施。作業は一人で行うため重機 を現場に送り出してからも気を抜けず、 数週間後に何事もなく帰ってきてくれる と「良かった」と心からホッとしますね。

### 挑んだ先に・・・つづく失敗

恵比寿機工は、駅のホームの中など高 さや作業スペースに制限がある環境での 施工が得意で、線路の上を走ったり、ク レーン部分が伸縮したりする特殊な重機 を扱います。必要な部品や装置がない場 合には、工場で自作してしまうことも。仕 事に慣れてきた2年目、「エンジントラブ

# 恵比寿機工が独自に製作した 油圧ユニットの開発工程を紹介します!

設計 発注 (図面製作)

フレーム

プログラム







**重機の心臓部であるエンジンにトラブルが発生すると、動力となる油圧システムが作動やず、** 本体やアームなどを動かすことができなくなってしまいます。そんな時、外部から 油圧を供給することで重機を一時的に動かすのが、この油圧ユニット。 現場のピンチを陰から支えるヒーローのような存在です!

ルを起こした重機を外部からつなげて動 かす緊急用の装置(油圧ユニット)を作っ てみないか |と上司に声をかけられ、「面 白そう!」と直感で引き受けました。

設計や部品の選定は先輩にやっていた だき、そこからはすべて私が対応。金属を 切断して装置のフレームをつくる際は熱 で歪みが出てしまうし、スイッチ一つで 動かすための電子制御の同路は電圧や部 品を変えて何度やっても思い通りに動い てくれず、1カ月間進捗ゼロ・・・。仕事を 任された時に感じた"ワクワク"は次第に 大きな重圧に変わり、周りからどう思わ れているのかも気になって、会社に行き

たくないとすら感じる日々でした。

### 乗り越えた先の"レベルアップ"

それでも一度引き受けた仕事をやり遂 げたいと、電気回路が得意な先輩にも相 談。高校で学んだプログラミングの知識も 使いながら1年近くかけてなんとか形に し、「やれるだけのことをやろう」と現場に 向かうトラックに積み込む直前まで最終 調整にあたりました。会社にとっても初の 試みとなる1号機を送り出した瞬間は、誰 もやったことのない仕事を完結できたと いう達成感でいっぱいでしたね。

「もっと改良できるな」というアイデア も湧いてきたところで、実は今、新たな装 置の製作の話もいただいているんです。 嬉しさと挑戦させてもらえることへの感 謝の気持ちとともに、あの1年が技術面 だけでなく、精神的にも大きな成長につ ながったんだと実感しています。



## 私が選んだ学部・学科: 総合学科

教科を中心に学ぶ普通科と比べ、自分の興味や進路に合わせ て幅広い授業が選択できます。私はものづくりの授業で溶接 などの金属加工、情報の授業ではプログラミング言語にもふ れました。ほんの少しの知識や経験があるだけでも、その分 野の仕事に飛び込むハードルはぐっと下がり、理解や習得も 早いと思います。

## 会社概要



所: 横浜市旭区上白根町1107番地7

T E L: 045-459-5820

事業概要: 杭打ち・杭抜き等、土木・

る場所や鉄道の軌道内など特殊な現 場に特化し、業界内でワンアンドオン

リーな地位を築いています。



17